

FEUERWEHR

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG



INFORMATION

Automatik-Drehleitern mit Rettungskorb

DLA (K) 23/12

Metz Aufbau auf Mercedes Benz Atego 1529F



Herausgeber: F 0322

Konzept:

Das Baurecht ermöglicht in Hamburg die Sicherstellung des zweiten Rettungsweges aus Gebäuden über Rettungsgeräte der Feuerwehr. Bei Gebäuden der Gebäudeklassen 1, 2 und 3 (ehemals „Gebäude geringer Höhe“) mit einer Fußbodenhöhe $\leq 7,0$ m werden durch die Feuerwehr hierzu tragbare Leitern eingesetzt. Bei Gebäuden mit einer Fußbodenhöhe des höchstgelegenen Aufenthaltsraumes von über 7,0 m bis zu 22,0 m, setzt die Feuerwehr Hubrettungsfahrzeuge zur Menschenrettung ein. Die Anforderungen an hier eingesetzte Drehleiterfahrzeuge mit kombinierten Bewegungen (sogenannte Automatik-Drehleitern) sind auf der Grundlage der DIN EN 14043 standardisiert.

Beschreibung:

Der Generalauftragnehmer Metz Aerials GmbH & Co. KG baute die Fahrzeuge auf zweiachsige Fahrgestelle des Typs 1529 F Mercedes Benz auf. Das zulässige Gesamtgewicht der einsatzbereiten Fahrzeuge beträgt 15.500 kg bei einer Motorleistung von 210 kW.

Der Rettungskorb besitzt eine Traglast von bis zu 450 kg und bietet bis zu vier Personen Platz. Zur leichteren Herstellung einer Löschwasserversorgung zum Rettungskorb sind eine Steigleitung und ein Wasserwerfer fest verbaut. Der fernsteuerbare Wasserwerfer kann bei Bedarf leicht demontiert werden. Der Wasserwerfer besitzt eine Förderleistung von max. 1.500 l/min und kann durch die Verwendung eines Schaumvorsatzstückes auch zur Erzeugung von Schwertschaum eingesetzt werden. Ein zusätzlicher C-Festkupplungsabgang sowie Selbstschutzbodensprühdüse sind vorhanden.

Als weitere festinstallierte Einbauten sind im Korb neben einer Beleuchtungsausstattung auf Basis von Xenon-Arbeitsscheinwerfern auch elektrische Energieanschlüsse (24V/ 230V / 400V) vorhanden. An der Korbvorderseite lassen sich, je nach Einsatzauftrag, an zwei Multifunktionshalterungen weitere Zusatzkomponenten wie z.B. eine Krankentragenhalterung, eine Halterung für den Druckbelüfter, weitere Scheinwerfer oder ein Powermoon befestigen. Weiterhin ist der Rettungskorb mit einem Temperaturfühler ausgestattet.

Eine maschinelle Hebeeinrichtung Typ Rotzler Titan mit einer Hublast von 4000 kg ist nach wie vor vorhanden.

Technische Daten:

| | |
|--------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | DLA (K) 23/12 |
|--------------------|----------------------|

| | | |
|---|--|--|
| Fahrgestell | Hersteller Typ Art des Antriebes Achszahl: Achsformel: | Mercedes Benz 1529 F Atego Straßenantrieb 2 4x2 |
| Motor | Art Leistung [kw] bei [1min-1] Hubraum [cm³] Zylinderzahl | Diesel, Euro 5 210 / 2.200 6374 6 |
| Getriebe | Hersteller Typ | Allison 5 Gang Vollautomatikgetriebe (Serie 3000 PR) |
| Fahrleistung | Max. Geschw. [km/h] | 95 |
| Gewichte | Zul. Gesamtmasse [kg] Leermasse [kg] Zul. Achslast vorne/hinten [kg] | 15.500 14.013 5.700 / 10.500 |
| Abmessung | Länge [mm] Breite [mm] Gesamthöhe [mm] Wendekreisdurchmesser [m] | 10.000 2.500 3.240 18,9 |
| Hubrettungssatz: | Hersteller: Max. Rettungshöhe [m] Max. Aufrichtewinkel [Grad] Max. Korbtraglast [kg] Nennrettungshöhe [m] Nennausladung [m] | Metz Aerials GmbH 31,2 75 270 23 (gem. DIN EN 14043) 12 |
| Rettungskorb : | fernbedienbarer Wasserwerfer Selbstschutz- Bodensprühdüse auf der Korbunterseite Energieanschlüsse | 1500 l/min ca. 100 l/min 24 V / 230 V / 400 V |
| Feuerwehrtechnischer Aufbau | Hersteller | Metz Aerials GmbH |
| Standorte: | | F15, F24, F31 |
| Feuerwehrtechnische Beladung (auszugsweise): | Korbhalterung für Krankentragen, Korbhalterung für Druckbelüfter, Motorkettensäge, Elektromotor-Kettensäge, Trennschleifer, Sprungretter SP16, Druckbelüfter, Stromerzeuger 8 kVA, Beleuchtungsgerät. | |